

SHORT NOTICE QUESTION AND ANSWER

Development of Karwar Port

(8) Sri B. M. IDINABBA (Mangalore).—

Will the Minister of State for Fisheries and Ports be pleased to state:—

(a) Whether the development of Karwar Port would lag behind as the Central Government would decide to develop Goa Port;

(b) whether the export of iron ore would not very much suffer if the development of Karwar Port lags behind;

(c) the programmes envisaged by Government for development of the Karwar Port expeditiously.

Sri H. C. LINGA REDDY (Minister of State for Fisheries and Ports)

(a) No, this is not the intention of the State Government.

(b) Yes

(c) A phased programme for development of Karwar Port, in stages, as an all wheather, deep-draft harbour with mechanised ore-loading facilities is under consideration.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬ. —ಕುದುರೆಮುಖದಲ್ಲಿ ಕಬ್ಬಿಣದ ಅದಿರು ಹೇರಳವಾಗಿ ಸಿಕ್ಕುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಬೇರೆಡೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಅದಿರು ಇರುವುದರಿಂದ ಕಾರವಾರ ಬಂದರು ಅದರ ಮಾತ್ರ ಬಹಳ ಉಭದಾಯಕವಾಗಿ ಮತ್ತು ಬಹಳಬೇಗ ಅದಿರನ್ನು ಸಾಗಿಸಬಹುದು ಎಂದು ಹೆಳುತ್ತಿರುವ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕಾರವಾರ ಬಂದರು ಆಗುವುದು ಬಹಳ ಹಿಂದೆ ಬೀಳುವಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇರುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಆಗತಕ್ಕ ಅನ್ಯಾಯವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಲಿಂಗಾರ್ಡ್ಡಿ. —ಕಾರವಾರ ಬಂದರು ಮೂಲಕ ಕುದುರೆ ಮುಖ ಕಬ್ಬಿಣದ ಅದಿರನ್ನು ಸಾಗಿಸತಕ್ಕ ಯೋಜನೆ ಈವಾಗ ಇಲ್ಲ. ಹೊಸಪೇಟೆ ಮತ್ತು ಬಳ್ಳಾರಿ ಕಡೆಯಿಂದ ಹೇರಳವಾಗಿ ಸಿಕ್ಕತಕ್ಕ ಕಬ್ಬಿಣದ ಅದಿರನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಕಾರವಾರ ಬಂದರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಯೋಜನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬ. —ಕೆಲವು ಸಮಯದಿಂದ ಭುವನೇಶ್ವರದಲ್ಲಿ ಬಂದರುಗಳ ಸಮಿತಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೋಗಿದ್ದರು. ಕಾರವಾರ ಬಂದರನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ಸಲಹೆ, ಸೂಚನೆಗಳು ಬಂದಿದ್ದುವೆ ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಆದಷ್ಟುಬೇಗ ಕಾರವಾರ ಬಂದರು ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ದೊರೆಯುತ್ತವೆಯೇ

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಲಿಂಗಾರ್ಡ್ಡಿ. —ಕಾರವಾರ ಬಂದರನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್ ಇಂಡಿಯಾ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇವೆ. ೧೩ ಕೋಟಿ ೭ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಐದು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಮುಗಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಇದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ಧಯ್ಯ ಕಾಶೀವರ.— ಕಾರವಾರ ಬಂದರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡುವ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಕಾರವಾರ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನ್ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಲಿಂಗಾರಡ್ಡಿ.— ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಕಾರವಾರ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನ್ ಆಗಬೇಕು, ಅದು ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಆಗಬೇಕು ಮತ್ತು ಆ ರೀತಿ ಆಗುವುದರಿಂದ ಬಳ್ಳಾರಿ ಮತ್ತು ಹೊಸಪೇಟೆ ಕಡೆಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಬ್ಬಿಣದ ಅದಿರನ್ನು ಸಾಗಿಸಿಕೊಂಡು ಕಾರವಾರ ಬಂದರನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಾಗುವುದರಿಂದ, ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಬೇಗಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಒತ್ತಾಯಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಪ್ರಾರ್ಥನೆಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ ನಾರಾಯಣ.— ೧೬ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ ಮಾತ್ರಕ್ಕೆ ತಕ್ಷಣ ಕಾರವಾರ ಬಂದರು ಅಗಲಿಲ್ಲ. ಇದರಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ಹಣವೆಷ್ಟು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಲಿಂಗಾರಡ್ಡಿ.— ಕಾರವಾರ ಬಂದರನ್ನು ಈಗ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಬಂದರನ್ನಾಗಿ ಮತ್ತು ಮೃನರ ಬಂದರಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಿಕೊಂಡು ಸಾಮಾನ್ಯ ಸರಂಜಾಮು, ಕಾರ್ಗೂ ಬಂದರಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ೧೦ ಲಕ್ಷ ಟನ್ ಕಬ್ಬಿಣದ ಅದಿರನ್ನು ಸಾಗಿಸತಕ್ಕ ಸಾಮಥ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಇದನ್ನು ಮೀನುಗಾರಿಕೆಯ ಬಂದರಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಅಲ್ಲಿ ನಾವೆಲಜಿಮುನ್‌ಪಾಚೆ ಕೈನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ೨೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಮಂಜೂರಾಗಿ ಕೆಲಸನಡೆಯುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಭಾಸ್ಕರ ಶೆಟ್ಟಿ.— ೧೬ ಕೋಟಿ ಚಿಲ್ಲರೆ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ವಿನಿಯೋಗಿಸುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಮಾಡಲು ಪೋರ್ಟ್ ಡಿವಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಸಭೆ ಕಮಿಟಿಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಯೇ? ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಮುಗಿಯುತ್ತದೆ ಎಂದರೆ ೧೬ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಯಾವ ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಇದಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ಕೊಡುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಲಿಂಗಾರಡ್ಡಿ.— ಪೋರ್ಟ್ ಅಡ್ವೈಸರಿ ಬೋರ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಈಗ ಒಂದು ಸಬ್ ಕಮಿಟಿ ಮಾಡಿದ್ದು ಆ ಕಮಿಟಿಯವರು ಕಾರವಾರ ಬಂದರು ಬಹಳ ಅಗತ್ಯವಾಗಿದೆ, ಬಹಳ ತೀವ್ರತರರೀತಿಯಿಂದ ಅದನ್ನು ಮುಗಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಮೆಮೋರಾಂಡಮ್, ಕೊಡ ತಯಾರುಮಾಡಿ ಅದನ್ನು ಇಂಡಿಯಾ ಸರ್ಕಾರದ ರೈಲ್ವೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮತ್ತು ಪಿಪ್ಲಿಂಗ್ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟು ಅವರು ಹೆಚ್ಚು ಗಮನ ಕೊಟ್ಟು, ಗೋವ ಬಂದರನ್ನು ೨೫,೨೯ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಿ ಹೇಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುತ್ತಾರೆಯೋ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಗಮನವನ್ನು ಕಾರವಾರ ಬಂದರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕು, ಬಳ್ಳಾರಿ ಮತ್ತು ಹೊಸಪೇಟೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕುವ ಸಾವಿರ ಅಥವಾ ಸಾವಿರದ ಏನೂರು ದಶಲಕ್ಷ ಟನ್ ಅದಿರನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ಹತ್ತಿರ ವಿರತಕ್ಕ ಮತ್ತು ಅಗ್ಗವಾಗಿ ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿರುವಂಥ ಕಾರವಾರ ಬಂದರಿಗೆ ಅದಿರನ್ನು ಕಳುಹಿಸತಕ್ಕ ಏರ್ಪಾಡುಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ.

Sri C. K. RAJIAH SETTY.—You know that Karwar Port is the best Port and it needs immediate development. May I know the size of the draft that is provided for the Port?

Sri H. C. LINGA REDDY —In the Master Plan we have suggested a draft of 50'.